PERSBERICHT

Onze ref.
6.3/2010/JPA

Brussel, 18 februari 2010

VEILIGHEID OP HET SPOOR

Naar aanleiding van het dramatische ongeval te Buizingen wenst het VSOA-spoor nogmaals zijn medeleven uit te drukken met de slachtoffers en hun nabestaanden.

Tegelijk echter nemen wij afstand van de huidige gang van zaken waarbij door nagenoeg alle actoren in deze desastreuze zaak voorrang wordt verleend aan het zoeken naar een verantwoordelijke. Niettemin zijn wij er ons terdege van bewust dat de verantwoordelijke(n) van dit falen moet(en) worden aangeduid na een correct en open onderzoek.

Het is voor het VSOA-spoor echter van primordiaal belang dat er geen kostbare tijd verloren gaat met een zoektocht naar schuld, maar dat direct en nu actie wordt ondernomen om een herhaling van een dergelijk drama te voorkomen. De techniek bestaat en de knowhow is bij het NMBS-personeel aanwezig om de installatie hiervan in versneld tempo uit te voeren.

Wij herhalen daarom onze vraag van eerder deze week om in een sereen debat en samen met alle betrokkenen, ongeacht overtuiging of achtergrond, een agenda op te stellen met prioriteiten die binnen de kortste keren moeten leiden tot een veilig en optimaal treinverkeer.

Alleen op die manier kunnen wij beginnen aan een nieuwe en veiliger toekomst en de slachtoffers van het verleden eren.

Met syndicale groeten,

Roland VERMEULEN
Federaal Voorzitter