

VSOA GROEP SPOOR KANTERSTEEN 16, 1000 BRUSSEL.

# Syndicaal Bericht

Onze ref.  
FA/29/10

Brussel, 18 februari 2010

Mevrouw de Minister, heren Gedeleerd-Bestuurders,

De catastrofe van Halle heeft bij de bevolking, het spoorwegpersoneel en in het bijzonder bij de treinbestuurders een golf van droefheid, onbegrip, maar ook van woede veroorzaakt.

In de loop der voorbije jaren heeft onze nationale commissie voor treinbestuurders bij diverse gelegenheden een eisenbundel overgemaakt aan de verantwoordelijken van de spoorwegen, tot op heden echter zonder enig gevolg omdat voor sommigen enkel de rentabiliteit en een opgedreven productiviteit primeren. Deze catastrofe is er een te veel, en daarom vragen wij met aandring dat ons eisenbundel dringend zou worden onderzocht. Dit eisenbundel werd, o ironie, herbevestigd op 11 februari ll., dus enkele dagen voor het drama.

- Op gebied van veiligheid : wij eisen de snelle indienststelling van een goedgekeurd systeem, ongeacht de naam (TBL, ETCS, ERTMS), waarmee alle sporen en al het materieel wordt uitgerust en waarbij alle tractiematerieel stopt bij overschrijding van een rood sein;
- Op het vlak van prestaties : wij herhalen onze oproep voor een humanisering van de prestaties, en dit zonder uitstel. Een treinbestuurder moet in de mogelijkheid zijn om zijn opdracht correct en in de beste omstandigheden uit te voeren en daarbij als mens en niet als machine te worden behandeld;
- Op niveau van de scholing : de treinbestuurders stellen vast dat de praktische vorming van nieuwe bestuurders te wensen overlaat en stellen een systeem voor waarbij opnieuw wordt overgegaan tot begeleiden van een nieuw gerekruteerde door ervaren instructeur.

Een goed mobiliteitsplan en optimale veiligheid hebben een prijs, ook dat is een politieke keuze.

In de hoop uiteindelijk toch te worden gehoord, tekenen wij.

Met syndicale groeten,

Roland VERMEULEN  
Federaal Voorzitter